Edition999.info présente ce manuscrit gratuitement

U.R.E

(unidentified radar echo)

Edition999.info présente ce manuscrit gratuitement

- C 47 2198BF vous êtes autorisés à atterrir.
- Roger Bentwaters. Nous entamons la descente.
- C'est un peu calme aujourd'hui...
- Pour être calme c'est calme... Un atterrissage en deux heures ça laisse de la marge...
- On ne va tout de même pas s'en plaindre!
- Ah ça non! Mais quand même...
- N'oublions pas l'importance de notre tache!
- Mouais...
- Et bien Laurence je te trouve bien ralenti aujourd'hui...
- Première guerre mondiale... Seconde guerre mondiale... A quand la troisième?
- Voilà bien notre raison d'être! Ne sommes nous pas les patientes vigies du monde libre? Nous scrutons sans fin nos écrans et, qui sait, c'est peut être bien l'un d'entre nous qui, un jour pas fait comme un autre, captera le signal historique!
- Et là, bonjour les dégats...
- Laurence! Je me demande parfois comment tu as réussi les tests de sélection...
- J'étais jeune... J'avais survécu à la bataille de l'Atlantique et admiré la pugnacité de Winston... Je voulait seulement poursuivre son oeuvre contre la toute nouvelle menace rouge...
- « De Settin, dans la Baltique, à Trieste dans l'Adriatique, un rideau de fer est descendu à travers le continent »...
- Ouais... J'y croyais...
- Parce que maintenant tu n'y crois plus?
- C'est sans fin...
- Mais c'est la vie! Tout n'est qu'un éternel recommencement!
- A ce que l'on dit... Berlin bataillait encore que Patton regardait déjà vers Moscou...
- Et à juste titre! Comment croire les signataires de l'inique pacte germano-soviétique? Tu as déjà oublié le coup de Prague? Le blocus de Berlin? La Corée? Le communisme guette et menace toujours et encore!
- La mort du «petit père des peuples» et la «coexistence pacifique» de Khrouchtchev semble pourtant bien éclaircir quelque peu l'avenir...
- Mouai... En attendant cet avenir «radieux» on ferait peut être bien de surveiller nos radars...
- En parlant d'«avenir radieux» as tu entendu parler du crash du B47?
- Quoi!
- Hier soir je suis allé passer un moment au mess... J'ai pris un verre avec Forrest Perkins... Tu sais le superviseur de Lakenheath... Et bien imagine toi qu'un B47 s'est craché à l'atterrissage dans un hangar où étaient entreposés trois Mark 6! Les mêmes qu'à Nagasaki... Du kérosène enflammé à même les dispositifs de mise à feu... Un vrai petit miracle pour le monde libre...
- Ah... Ah bon...
- Ouaip!
- Mais qu'est ce que c'est que ça!
- Quoi?
- J'ai une cible à environ cinquante kilomètres Est /Sud Est de Bentwaters...
- Je l'ai aussi...
- Ça va vite...
- Je dirai même... Incroyablement vite...
- L'écho radar est net... Ça devrait être...
- Ça devrait être...
- Ça faiblit... On va le perdre! Quatre vingt kilomètres en trente seconde ça fait du combien?
- Près de neuf mille six cent kilomètres heures... Mach 10!
- Mach 10? Mais ça ne se fait pas encore mach 10!
- A ma connaissance pas sur la planète Terre en tout cas...
- Bon Dieu! Mais qu'est ce que c'était que ça! Je préviens Waterbeach! Allô Waterbeach?

Edition999.info présente ce manuscrit gratuitement

- Station R.A.F. De Waterbeach j'écoute!
- Nous avons eu une cible non identifiée à cinquante kilomètres Est / Sud Est de Bentwaters... Déplacement très rapide... Cible perdue à trente kilomètres Nord Ouest de Bentwaters...
- Bien reçu Bentwaters... Nous dépêchons un venom en reconnaissance.
- John!
- Quoi!
- J'ai une formation de douze à quinze cibles à 10 kilomètres Sud Ouest de Bentwaters...
- Vérifie la check liste! T'es comment?
- Mon G.C.A. est clair...
- Le mien aussi...
- Regarde! On en distingue trois en position triangulaire... les autres suivent...
- Une formation en éclaireur...
- Les trois sont approximativement à trente mètres les uns des autres...
- Bonne maîtrise...
- Les autres s'étalent irrégulièrement sur... environ dix kilomètres... Qu'est ce qu'on fait?
- Vitesse?
- Environ... Deux cent kilomètres heure...Direction Nord / Est.
- Cela ne fait pas très Russe tout ça... Revérifie tes instruments!
- Bentwaters?
- Bentwaters G.C.A!
- On a eu un problème avec le venom... Il a perdu un réservoir au décollage...
- Pas de casse?
- Non mais il doit retourner à sa base. On déroute un T33 de la 512ème en remplacement.
- Bien reçu Waterbeach!
- L'écho faiblit...
- Cela semble logique vu l'éloignement...
- Je les cible encore à soixante kilomètres Nord Est... Regarde moi ça!
- Quoi?
- Les cibles convergent... En un seul signal...
- Taille?
- Bien plus qu'un B36...
- Plusieurs B36 même...
- Un bon deux cent mètres...
- Très bonne maîtrise...
- Je dirais même... Il est stationnaire!
- Stationnaire?
- Stationnaire!
- Effectivement... Une esquadrille stationnaire sur deux cent mètres... c'est la fête ce soir... Bon sang de bon Dieu mais qu'est ce qui se passe!
- C'est peut être bien le grand jour...
- En pire! On y comprend rien du tout...
- Au moins là dessus on est d'accord...
- Mach 10... En stationnaire depuis maintenant près de... dix minutes... Ils ont drôlement progressé les Russes...
- Cela repart doucement ... Nord Est... Vitesse... Cent soixante kilomètres heure...
- Nom de Dieu!
- Il y a pourtant quelque chose qui ne va pas... Cela ne semble pourtant pas agressif au total... Cela ne répond pas aux standards de la tactique militaire...
- Le stationnaire est, par définition, se transformer en cible facile...
- Frapper et foncer depuis toujours!
- Et là... Rien de tout ça... Tu as raison tout cela défie toute logique militaire contemporaine...
- Ou ils sont inconscients... Ou ils doivent être rudement fort pour se permettre ce genre de petit

Edition999.info présente ce manuscrit gratuitement

défit...

- Cela s'arrête de nouveau!
- Distance parcourue?
- Près de dix kilomètres... Ça repart vers le Nord! On va encore les perdre!
- Bentwaters de T33 C.F.V?
- Bentwaters G.C.A!
- Bentwaters nous ratissons la zone depuis maintenant... près de quarante cinq minutes: R.A.S!
- Roger T33... Merci et bon retour...
- Mais qu'est ce que c'est que cette foutue histoire!

Edition999.info présente ce manuscrit gratuitement

- Tu sais... Un peu avant l'offensive des Ardennes... un soir... j'ai rencontré un pilote qui m'a raconté une bien drôle d'histoire...
- Du genre?
- Il participait aux bombardements sur l'Allemagne et, un jour, en plein territoire ennemi, il a vu comme une boule de feu lui passer devant à une vitesse phénoménale!
- Une météorite?
- Non...
- Une «arme secrète»d'Hitler?
- Je sais pas mais le «truc» était en pleine ascension et, en quelques secondes, il avait disparu!
- Un Foo Fighter...
- Je crois bien que c'est comme ça qu'il l'a appelé le gars... moi... ce soir... ça me rappelle son histoire...
- Une soucoupe volante!
- Ne me dis pas que tu as gobé leur histoire de ballon météo...
- Tu connais la devise de notre chère institution... Penser, c'est déjà désobéir...
- Il n'empêche: «Les rumeurs concernant les soucoupes volantes sont devenue une réalité hier quand le bureau de renseignement du 509ème groupe de bombardiers de la 8ème Air Force, armée de l'air de Roswell, a eu la chance de prendre un disque avec la coopération d'un cowboy local et du bureau du shérif du district de Chaves»...
- Et... Au final?
- Aux dires du Brigadier Général Roger M. Ramey? Un ballon météo...
- Un peu léger pour leur service de renseignement...
- J'ai connu personnellement Jesse Marcel. C'était loin d'être un imbécile à la recherche de notoriété et... cette histoire... il ne s'en est jamais vraiment remis...
- Une «reconnaissance mondiale»un peu lourde à assumer...
- Comme en bien des circonstances, mieux vaut ne pas être au mauvais moment au mauvais endroit... et même quand on a tout pour une prestigieuse carrière...
- On ferait peut être bien de s'en inspirer tu crois pas?

Edition999.info présente ce manuscrit gratuitement

- John!
- Ah non!
- Trente cinq kilomètres Est de Bentwaters...
- Non de Dieu!
- Cela fonce droit sur nous!
- Ben voilà autre chose...
- Vingt-cinq kilomètres... Quinze kilomètres...
- Mais... On est en plein sur sa trajectoire!
- Affirmatif! Perdu! Non... Je l'ai à trois kilomètres Ouest!
- Il est passé juste au dessus! Ça explique la disparition radar...
- Quinze kilomètres... Vingt kilomètres... Vingt-cinq kilomètres... Sortie d'écran!
- J'appelle Lakenheath! Lakenheath?
- Sergent Forrest Perkins!U.S.A.F. de Lakenheath!
- Sergent... Auriez vous une cible Sud Est / Sud Ouest évoluant à environ... Mach 6?
- C'est une plaisanterie je suppose?
- Pas vraiment...
- Quelqu'un a-t-il une cible en Sud Est / Sud Ouest à mach 6?
- Mach 6 Sergent?
- Répartissez vous les fréquences! Vite!
- Sergent j'ai un stationnaire à quarante kilomètres Sud Ouest!
- Vous êtes tous en M.T.I.?
- Affirmatif Sergent!
- Mais... On ne devrait pas avoir de stationnaire alors...
- Sauf si la cible vibre ou si elle est en rapide rotation Sergent...
- Qu'est ce que tu me raconte là Max?
- T.T.A. page 116 article 7 Sergent!
- Vérifiez les retours!
- Corrects Sergent! Pas d'anomalie technique sur les postes!
- Du stationnaire qui apparaît au radar...
- Sergent?
- Oui?
- Ici on l'a capté seize secondes pour près de soixante kilomètres de capacité radar...
- Mais... Mais ça fait du mach 20 ça!
- On l'a perdu quand il est passé au dessus de la station... l'espace d'un bip... ça ferait selon nos calcul même du mach... 25...
- Mais qu'est ce que c'est que ce bordel!
- Nous partageons votre embarras depuis... 21:30 Sergent... Notre tour de contrôle l'a même vu passer sur la station... Ils parlent d'une lumière éclatante à vitesse terrifiante... et... pas le moindre bruit...
- Pas le moindre bruit!
- Affirmatif... On a aussi un pilote de C47 qui nous a signalé une lumière floue qui est passée à une vitesse incroyable sous son appareil... Il volait à environ cent vingt mètres...
- C'est toujours là?
- Affirmatif Sergent!
- J'appelle l'unité G.C.A.! Unité G.C.A. De Lakenheath?
- Unité G.C.A. Sergent James McDonald!
- Avez vous une cible en stationnaire à quarante kilomètres de Lakenheath?
- En stationnaire?
- Affirmatif!
- On vérifie!
- Lakenheath?
- Lakenheath R.A.T.C.C.!

Edition999.info présente ce manuscrit gratuitement

- Nous confirmons votre cible...
- Sergent ça repart Nord / Nord Est!
- Vitesse?
- Près de mach1! Sept kilomètres... seize kilomètres... trente kilomètres... Arrêt!
- Position?
- Trente kilomètres Nord / Nord Est de Lakenheath!
- Ça n'accélère pas...
- Je confirme votre propos Lakenheath... ça n'accélère pas... Du départ à l'arrivée la vitesse est constante... Pas d'accélération... pas de freinage... juste un déplacement d'un point A à un point B à vitesse constante... Cela défie bien Newton et notre bonne vieille gravité...
- A mach 25!
- Qui donc pourrait encaisser ça?
- Je ne vois pas vraiment... J'appelle la 7ème!

Edition999.info présente ce manuscrit gratuitement

- Lieutenant Freddie Wimbledon?
- Lui-même!
- Lieutenant Colonel Gordon Thayer commandant de la 7ème division aérienne.
- Mes respects mon Colonel!
- Lieutenant... Auriez vous quelque chose sur vos écrans disons d'assez... inhabituel...
- On vérifie mon Colonel! Frank as tu quelque chose?
- J'ai un vol civil au Nord Est... et là... c'est quoi ça? J'ai un stationnaire à environ six mille mètres de hauteur!
- Vous êtes bien en M.T.I. Lieutenant?
- Affirmatif mon Colonel!
- Lieutenant... Lakenheath nous signale effectivement des cibles... étranges dirons nous... le G.C.A. et le R.A.T.C.C. équipés respectivement de C.P.S.5 et C.P.S.4 et ils confirment des cibles évoluant en vitesse constante à mach 1 avec des arrêts nets et des stationnaires de trois à quatre minutes voire cinq à six minutes...
- Sauf votre respect mon Colonel cela n'est pas possible!
- C'est bien ça le problème Lieutenant... Quelle est la position de votre stationnaire?
- Environ quarante-cinq kilomètres Sud Est de Natishead.
- C'est bien ça... comme eux...
- Ça part! Plein Nord! Ça va vite... très vite... Stationnaire!
- Sa position Lieutenant?
- Trente kilomètres Sud / Sud Est de Natishead.
- Vitesse?
- Mach 1 mais... mais comment expliquer que nous captions ce stationnaire?
- On ne devrait logiquement pas le capter Lieutenant...
- Ça repart... Est! Stop!
- Position!
- Douze kilomètres Sud Est de Natishead!
- Nous avons des appareils à vitesse constante mon Colonel?
- Lieutenant... Vous le sauriez en temps opportun...
- Veuillez m'excuser mon Colonel...
- Ça descend plein Sud! Vingt kilomètres... trente kilomètres... Arrêt! Stationnaire à quarante kilomètres de Natishead...
- Mais... Cela fait un rectangle!
- Je confirme mon lieutenant... Les déplacements sont directs et les virages sont à angles droits...
- A angle droit!
- Du calme Lieutenant! Reprenez vous!
- Excusez moi mon colonel mais...
- Je vous accorde que les circonstances sont quelque peu... déroutantes mais n'oublions pas que nous sommes des professionnels et qui plus est des militaires!
- Quelle est votre météo à Natishead?
- Ciel clair... clair de Lune... visibilité jusqu'à vingt kilomètres...
- Comme à Lakenheath...
- Lieutenant... Le moment me semble opportun de dépêcher un de vos appareils en interception...
- A vos ordres mon Colonel!

Edition999.info présente ce manuscrit gratuitement

- Venom N.F.2 à Lakenheath!
- Roger N.F.2!
- Vous devriez nous cibler maintenant...
- Affirmatif N.F.2! Nous vous ciblons à vingt-cinq kilomètres Sud Ouest de Lakenheath... altitude deux cent mètre... vitesse six cent kilomètres heure. Nous ciblons le U.R.E. en stationnaire à environ dix kilomètres à l'Est de Lakenheath. Nous ne pouvons vous préciser son altitude mais nous avons eu un signalement à cent vingt mètre... Il part plein Ouest!
- Roger Lakenheath! Nous avons une puissante lumière blanche en visuel... On investit!
- N.F.2 vous êtes à dix miles... cinq miles... deux miles...
- Lakenheath?
- Roger N.F.2!
- Nous l'avons perdu...
- Roger N.F.2! Nous ciblons maintenant à seize kilomètres Est de Lakenheath.
- Contact Lakenheath!
- Roger!
- Judy!
- Roger N.F.2! Vous êtes à cinq kilomètres de la cible...
- Nous armons sur lui!
- Roger N.F.2! Vous êtes dessus!
- Lakenheath?
- Roger N.F.2!
- Où est il? Est ce que vous l'avez encore? Je ne le vois plus!
- N.F.2. est ce que quelque chose vous suit?
- Pouvez vous répéter Lakenheath? Est ce que quelque chose nous suit?
- Roger N.F.2! Il est là... et il semble bien qu'il est... derrière vous... Nous avons deux cibles distinctes séparées d'environ... quinze mètres... même altitude... même vitesse...
- Roger Lakenheath! Je vais le reprendre! Je monte à quatre mille mètre!
- Roger!
- Lakenheath?
- Roger N.F.2!
- Je plonge!
- Roger N.F.2!
- Lakenheath de N.F.2?
- Roger N.F.2!
- Situation?
- Identique... Il vous colle systématiquement quelles que soient vos manoeuvres...
- Roger Lakenheath! Je vire!
- N.F.2 de Lakenheath?
- N.F.2! Je... je n'arrive à rien... je... j'ai tout essayé... chandelle... looping... virages... Rien n'y fait... Il me colle!
- On confirme N.F.2...
- Lakenheath?
- Roger!
- Je... Je commence à être à court de carburant... Je vais devoir regagner Waterbeach...
- Roger N.F.2!
- Faites moi savoir s'il continue à me coller!
- Roger! N.F.3 ne va pas tarder à vous relever...
- N.F.2?
- Roger Lakenheath!
- Le U.R.E. vient de vous lâcher. Il est maintenant stationnaire à environ seize kilomètres Sud / Sud Ouest de lakenheath.
- Roger!

Edition999.info présente ce manuscrit gratuitement

- Lakenheath de N.F.3!
- Roger N.F.3!
- Nous sommes sur site.
- N.F.3 nous vous ciblons à dix kilomètres Sud / Sud Ouest de Lakenheath.
- Roger Lakenheath!
- Dave?
- Salut Ian!
- C'est quoi ce bordel?
- Je n'y comprend strictement rien... Je n'ai jamais rien vu de pareil...
- As tu eu un visuel?
- J'ai vu quelque chose mais je veux bien être damné si je sais ce que c'était!
- Mais... Mais qu'est ce qu'il s'est passé?
- Ce... Ce truc m'a pris par derrière et j'ai fait tout ce que j'ai pu pour le reprendre à mon tour... mais ça... j'y suis pas arrivé... C'est la chose la plus maudite que j'ai pu voir... On l'avait parfaitement sur le radar et... C'est même la cible la plus claire que j'ai vu sur un radar... Lakenheath?
- Roger N.F.2!
- Je bascule sur la fréquence de Waterbeach.
- Roger N.F.2! N.F.3 vous êtes à cinq kilomètres de l'U.R.E... toujours stationnaire...
- Roger Lakenheath!
- Lakenheath?
- Roger N.F.3!
- Mon moteur a un problème... Je rentre sur Waterbeach...
- Roger N.F.3!
- Je bascule sur le fréquence de Waterbeach...
- Roger N.F.3!

Edition999.info présente ce manuscrit gratuitement

- Colonel Gordon Thayer?
- Lui même!
- Mes respects mon Colonel! Je suis le Sergent Forrest Perkins, officier superviseur de la R.A.T.C.C. de Lakenheath...
- J'ai déjà été informé de la situation Sergent! Cette... Cette «affaire» est bien embarrassante...
- Le U.R.E. a disparu à trois heures trente mon Colonel!
- Oui... je sais... je sais...
- Après le départ de nos chasseurs il a bien fait quelque mouvements... quelque déplacements linéaires à vitesse constante entrecoupés de stationnaires de quelques minutes... Des nuages sont apparus...
- Et?
- Et il a prit une direction Nord à une vitesse de mach 1... On l'a perdu en sortie de captation radar...
- Je sais tout cela Sergent... Je vous l'ai déjà dit... cette histoire est... très embarrassante...
- Avez vous des directives mon Colonel?
- Faites vos rapports aux autorités concernées et n'hésitez pas à me tenir informé en cas de nouveau... «problème»...
- Mais... Mais... Ce rapport mon Colonel?
- Soyez bref Sergent! Vague! On ne vous demande pas un roman de gare! Cela ira très bien comme ça!
- Mais... sauf votre respect mon Colonel... L' «incident» risque fort de faire parler...
- Et bien nous ferons taire! Après tout... Qu'est ce qui reste de tout cela? Des témoins? Principalement des militaires qui sont tenus au devoir de réserve si je ne me trompe! Alors ils sauront bien répéter ce que l'on voudra bien leur dire!
- Et... Et les civils?
- Les faits ne tarderont pas à se confondre... à s'oublier... mieux! A se contredire... Et nous veilleront qu'il en soit bien ainsi... Cette histoire de stationnaires? Cela démontre une probable défaillance des M.T.I... un défaut de formation des personnels...
- Mon Colonel! Nous ne pouvons nous décrédibiliser!
- Ces «puissantes lumières blanches»... Et s'il s'agissait tout simplement d'une regrettable méprise avec des phares... des phares de voitures!
- Mais nous sommes des professionnels mon Colonel!
- Sergent! Vous pensez peut être que nous allons tout simplement informer le monde entier que nous nous sommes fait balader une nuit entière en vol stationnaire et à mach 25 avant, finalement, de regagner discrètement nos pénates! Alors laissez moi vous dire Sergent Perkins que nous trouverons n'importe quoi s'il le faut... des météorites qui ne laissent pas la moindre trace d'impact... des ballons météo en déroute... ce que vous voulez mais nous trouverons bien quelque chose qui conclura définitivement ce merdier! Le ballon météo... Il me semble que ça a été déjà utilisé... et que ça a même très bien marché! Quoiqu'il en soit Sergent à moins que l'on ne vous convoque ultérieurement considérez que je me charge personnellement de la finalisation de cette... regrettable affaire.
- Mes respects mon Colonel!

Edition999.info présente ce manuscrit gratuitement

Lettre de L.W. Ackhurst, S4 Air, Ministère de la Défense, à P.R. Smith, en date du 31 Mars 1967

(...) Je crains d'être dans l'impossibilité de commenter la couverture par la presse d'un rapport d'un rapport d'U.F.O. fait en 1956, les rapports antérieurs à 1962 n'étant plus disponibles. Toutes les archives du Ministère de la Défense sont conservées pour un temps en rapport à l'importance des dites archives et dans le cas d'objets volants non identifiées elle sont accessibles après cinq ans. S'il advenait qu'un rapport soit d'un intérêt particulier, alors les archives seraient, bien entendu, conservées pour une durée plus longue. Ceci n'a pas été encore nécessaire.
Sincèrement votre,
L.W. Achhurst